

Adams in verband

Adams Civiel maakt sinds 2007 onderdeel uit van Adams Bouwadviesbureau. Sinds die tijd hebben wij de engineering verzorgd van een groot aantal bruggen. Dit zijn zowel reguliere verkeersbruggen als fiets- en voetgangersbruggen. Daarnaast leveren wij ook de adviezen voor kademuuren, duikers, stuwen en andere infrastructurale constructies. Zowel voor Nederland als voor het buitenland. De ontwerpen worden uitgevoerd in zeer uiteenlopende materialen, ieder met zijn specifieke eigenschappen.

Adams Civiel, engineering van concept tot detail

Adams Civiel is gespecialiseerd in bruggen. Met een enthousiast team engineeren wij zeer diverse ontwerpen van zowel verkeersbruggen als fiets- en voetgangersbruggen. Wij adviseren gerenommeerde ontwerp bureaus en overheden in duurzaam constructief advies in de ontwerpfase. Door intensieve samenwerking met deze partijen ontwikkelen wij goed doordachte, en in de praktijk maakbare oplossingen en realiseren wij complexe opgaven. Voor gedegen constructief advies bent u daarom bij ons aan het juiste adres. Ook ondersteunen wij aannemers en ontwerpende partijen in tenders en prijsvragen en werken wij samen met aannemers gedurende de uitvoering. Zo begeleiden wij het gehele traject van de totstandkoming van een brug of ander kunstwerk.

Creatieve oplossingen, praktische mensen

Onze constructeurs staan ingeschreven in het Constructeursregister. Ze bezitten aantoonbaar specialistische kennis welke continu verplicht wordt bijgehouden aan de hand van

vakcursussen. Het ontwerpen, tekenen en berekenen van betrouwbaar dragende brugelementen en -fundaties is voor ons een uitdaging. De juiste verhouding tussen hoeveelheid materiaal, materiaalsoort en vorm van de constructie bepaalt de kwaliteit van het product. Met krachtige 3D-computertechnologie rekenen wij complexe constructies zo waarheidsgetrouw mogelijk uit.

Uitwerking in 3D en BIM

Vanaf onze eerste ontwerpen werken we onze constructies uit in een 3D model. Zeker bij de complexere vormen van bruggen is dit een toegevoegde waarde voor de ontwerper en de beoordeling van de aannemer op maakbaarheid. De beste manier hiervoor is de constructie virtueel te bouwen. Bijvoorbeeld bij een brug met de landhoofden komen door de uitwerking in 3D de eventuele problemen dan vroegtijdig in beeld. Alle details, sponningen en instortvoorzieningen modelleren we zoals

Lees verder op pagina 2 ►►

p2

72 Appartementen
Oostpoort Oost
aan de Polderweg
te Amsterdam

p3

RO / RC, schaaap
met vijf poten?

p4

Kennismaking met
Wietse Willemse

p4

Laatste nieuwtjes



Sophiabrug over de Laan van Welhorst te Hendrik Ido Ambacht
Ontwerp: Projectbureau 'de Volgerlanden' te Hendrik Ido Ambacht
Aannemer: Aannemersbedrijf Wallaard Noordeloos te Noordeloos



adams
bouwadviesbureau

het uiteindelijk gebouwd gaat worden. Het model wordt door ons 'gebouwd' in de BIM-pakketten Revit of Allplan.

De berekeningen van de brug en landhoofden met schoorpalen worden natuurlijk ook in 3D beschouwd. Door een brug, kademuur of ander kunstwerk in zijn geheel in een 3D rekenpakket te modelleren, wordt een meer efficiënte en slanke constructie

mogelijk. Bij het 'ouderwets' rekenen in 2D zitten er te veel verborgen reserves in de constructie. Dit is onnodig en conservatief. Het 3D rekenen sluit daarnaast beter aan bij het 3D uitwerken in BIM.

Uitbreiding in 2015

Dit jaar breiden we de civiele tak van Adams verder uit met een constructeur en ervaren Revit modelleur. We

streven voor 2015 naar een groei van 30% omzet binnen deze inmiddels volwassen adviesafdeling. Om deze doelstelling te halen hebben we u ook zeker nodig. Mocht u op zoek zijn naar een partner om interessante civiele constructies mee te ontwerpen of uit te voeren, dan kunt u terecht bij Adams Civiel. Voor meer informatie maak een afspraak met Erwin van Toor (directeur) of Rob Arts (civiel projectleider). ■

72 Appartementen Oostpoort Oost aan de Polderweg te Amsterdam

Ontwerp en randvoorwaarden

Op het terrein van de voormalige Oostergasfabriek wordt momenteel gebouwd aan een appartementengebouw met een bijzondere architectuur van Heren 5 Architecten. In het gebouw van zes verdiepingen komen 72 huurwoningen met een centrale entree. In de half diepe kelder zijn bergingen en parkeerplaatsen gesitueerd. De keuze voor half diep heeft een financiële achtergrond. Hiermee worden namelijk dure damwanden en bemaling voorkomen.

Het gebouw is in nauwe samenwerking tussen Adams Bouwadviesbureau als hoofdconstructeur en Heren 5 als architect ontworpen. Er is daardoor een zeer efficiënt casco ontstaan met een eenvoudige plaatsing van de bijzondere galerijen. Het zeer hoge ambitieniveau van de architect werd hierdoor financieel mogelijk.

Vanwege de nabijheid van een monumentaal voormalig dierenasiel is ongeveer één derde van het gebouw gefundeerd op trillingvrije grondverdringende boorpalen. Voor de overige zijn Vibropalen gebruikt. De grens hier tussen is in het werk exact vastgesteld met trilling controlemetingen. De appartementen komen in twee types voor: wonen in de breedte op het zuiden en 'doorzon wonen'. Het aantal inschrijvingen was vele malen hoger dan het aanbod, hiermee bewijst dat aan de vraag vanuit de markt is voldaan.

Uitvoering casco

Het uitgangspunt van het casco zijn massieve betonwanden en vloeren gestort met een tunnelbekisting. Hierdoor wordt het gebouw vanaf de begane grondvloer supersnel in 36 werkdagen opgetrokken. Vroegtijdig zijn de prefab balkons

ontworpen met Isokorf IDock. Hierdoor is het mogelijk om deze eenvoudig na voltooiing van het casco te plaatsen. De aannemer heeft gekozen om dit alternatief toe te passen en is ondertussen overtuigd van de voordelen.

Het hoofdtrappenhuis wordt uitgevoerd met prefab vloerplaten waarmee ook de hoofddilatatie is ingebracht. Bijzonder is de kunsttoevoeging van glas-in-lood. De prefab galerijen worden met slimme detailleringen met stalen kolommen en prefab kolommen met metselwerk strips eveneens naderhand geplaatst.

Adams Bouwadviesbureau heeft in opdracht van de aannemer ook een groot deel van de detailengineering verzorgd. Daardoor zijn tijdrovende communicatie en controles vermeden en nemen de kosten door afstemmingsfouten af. ■



Opdrachtgever: Ymere Ontwikkeling te Amsterdam
Architect: Heren 5 Architecten te Amsterdam
Aannemer: HSB Bouw te Volendam

Het begrip 'register' kennen we allemaal het beste vanuit het beroep 'registeraccountant'. Het is een accountant, maar dan één die meer kennis heeft opgebouwd, meer verantwoordelijkheid heeft en verplicht is om door studie bij te blijven. Hij staat ook ingeschreven in een accountantsregister. Hetzelfde idee bestaat sinds een jaar of vier ook in de constructeurswereld!

Registerconstructeur / Registerontwerper, schaaap met vijf poten?

Het constructeursregister is een organisatie die de kwaliteit van constructeurs bewaakt en de deskundigheid bevordert. De aangesloten constructeurs zijn dé ervaren professionals in de civiele en bouwkundige sector en willen dit ook graag blijven.

Voor een opdrachtgever is het van groot belang dat hij zaken doet met een constructeur die hem ontzorgt en voldoet aan zijn eisen en verwachtingen. Een constructeur die aangesloten is bij het constructeursregister biedt de opdrachtgever deze zekerheid. Hij heeft dan te maken met een professional die voldoende kennis en kunde in huis heeft.

Toetreding

Het constructeursregister ontleent zijn autoriteit onder meer aan de hoge eisen die worden gesteld aan de kennis en ervaring van de leden. Deze eisen worden getoetst voor toetreding. Tijdens het lidmaatschap wordt gecontroleerd of de leden hun kennis op peil houden, via permanente educatie, en/of actief zijn in het vakgebied van constructeur.

Het constructeursregister ziet de registerconstructeur als een ervaren constructeur met voldoende opleiding, kennis en werkervaring op het gebied van berekenen van constructies. De registerontwerper beschikt ook over voldoende opleiding en kennis en heeft minimaal tien tot vijftien jaar werkervaring als ontwerper.

Gedragscode

Het constructeursregister heeft een gedragscode voor registerconstructeurs en registerontwerpers in het leven geroepen. Met het afleggen van deze gedragscode verklaren registerconstructeurs en registerontwerpers dat werkzaamheden integer en zorgvuldig verricht worden, dat binnen het kader van de beroepsuitoefening de inzet voor de constructieve veiligheid naar beste oordeel en vermogen gepleegd wordt, dat hij of zij de grenzen van deskundigheid en verantwoordelijkheden erkent en professionele kennis en vaardigheden blijft ontwikkelen.

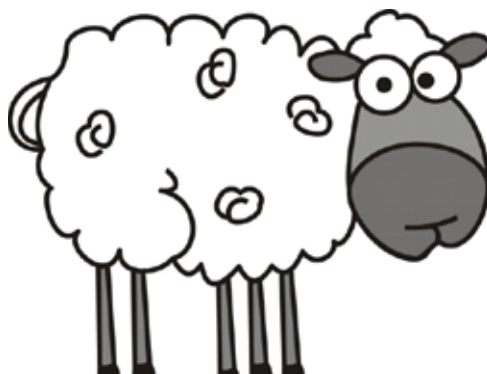
Er zijn op dit moment 459 Registerconstructeurs (RC) en 95 Registerontwerpers (RO). Adams Bouwadviesbureau heeft twee RO's en vier RC's in dienst. Daarmee hebben we als bureau een goede gedegen basis, waar we trots op zijn!

Krijgt de opdrachtgever met een RO en/of RC nu een schaaap met vijf poten in zijn projectteam?

Van de RO of RC mag verwacht worden dat het met de vakkennis goed zit en dat de berekeningen daarmee goed en gedegen zijn uitgevoerd. Echter moeten ook de noodzakelijke aanverwante adviezen benoemd kunnen worden op het terrein van geotechniek en bouwfysica. Maar daarnaast spelen ook zaken als persoonlijkheid, teamspeler zijn, meedenken en de opdrachtgever ontzorgen een minstens zo belangrijke rol. Deze laatste punten zijn vaak beslissend voor het 'goede gevoel'.

Maar het schaaap met vijf poten dat op al deze punten een tien scoort, bestaat (gelukkig) niet. Adams Bouwadviesbureau kent naast de RO's en RC's ook ervaren tekenaars met kennis van Revit en Allplan, een civiele afdeling, een bouwkunde afdeling en lopen we in de voorhoede van het BIMmen.

Voor onze opdrachtgevers mag het een geruststelling zijn dat we als bureau goed gekwalificeerd zijn en ons best doen om dat niveau te handhaven en uit te breiden. ■



De betekenis van het gezegde Schaaap met vijf poten is: 'vrijwel onmogelijke combinatie van goede eigenschappen'. Dit is natuurlijk niet realistisch of haalbaar. Het is echter wel mogelijk dat je als bedrijf elkaar aanvult tot een daadwerkelijk 'schaaap met vijf poten'.

In 2013 heb ik mijn studie Bouwkunde met afstudeerrichting constructief ontwerpen afgerond aan de Avans Hogeschool in Den Bosch.

Medewerker aan het woord Wietse Willemse

Ik wil mezelf dan ook graag even voorstellen: ik ben Wietse Willemse, 25 jaar en geboren en getogen in Druten.

In 2013 heb ik mijn studie Bouwkunde met afstudeerrichting constructief ontwerpen afgerond aan de Avans Hogeschool in Den Bosch. Nadat ik mijn diploma had behaald was er een slecht vooruitzicht op een baan vanwege de crisis. Tot mijn grote verrassing kon ik echter al redelijk snel aan de slag. Na een jaar via een detachingsbureau gewerkt te hebben, werd mijn contract helaas niet verlengd. Al snel kwam ik in de tussentijd in contact met Erwin van Toor. Adams Bouwadviesbureau wilde gaan uitbreiden en via-via had Erwin vernomen dat ik weer werkzoekende was. Ik kende het bureau al vanuit mijn afstudeerperiode en heb hier toen een

hele prettige en leerzame tijd gehad. Voor mijn afstudeeropdracht heb ik me samen met een mede student verdiept in het herbestemmen van bestaande betonconstructies. We zijn in die periode begeleid door Frans Wouters.

Toen Erwin mij na enkele goede gesprekken een contract aanbood, was voor mij de keuze gemakkelijk gemaakt. In november 2014 ben ik bij Adams Bouwadviesbureau begonnen als bouwkundig constructeur. Dit sluit goed aan bij mijn opleiding en interesses. Naast het technische gedeelte spreekt mij het persoonlijke contact met opdrachtgevers en het geven van een advies op maat me erg aan.

Tot nu toe ben ik vooral bezig met het engineeren van verbouwingen van woonhuizen. De komende tijd zal



ook het berekenen van fiets- en voetgangersbruggen bij komen. Zo ben ik op zowel constructief als civiel gebied inzetbaar.

In september ga ik beginnen met de studie staal- en betonconstructeur aan het Hoger Technisch Instituut te Amsterdam om mijzelf verder te specialiseren als constructeur. ■

Aanbesteding Prins Clausbrug te Dordrecht

Onlangs hebben we meegedaan aan een aanbesteding voor de nieuwbouw van de Prins Clausbrug te Dordrecht. De lengte van de brug is 120 meter. Door middel van deze langzaam verkeersbrug wordt de verblijfskwaliteit van de openbare ruimte aan beide zijden van de brug versterkt. Het bouwen van deze brug is een belangrijke stap in de ontwikkeling van het project Stadserven. De brug zal een belangrijke functie gaan vervullen in de verbinding tussen het centrum en het gehele achterliggende woon-werkgebied De Staart. ■

Familie bruggen Hoog Dalem te Gorinchem

Voor de gemeente Gorinchem heeft Bureau Stoep te Den Haag een 'familie' van bruggen ontworpen in de nieuwbouwwijk Hoog Dalem. Twee bruggen hiervan zijn eind 2014 opgeleverd. De

vormtaal van de bouwwerken uit de Hollandse Waterlinie is terug te vinden in de sobere vormgeving van de bruggen. De damwanden worden bekleed met weervast staal / Cortenstaal. Deze damwanden lopen aan weerszijden van de brug door als kering. Het brug-

dek steekt visueel ver over de oplegging heen waardoor de beleving van de brug wordt versterkt. Dit is gerealiseerd door het asfalt te voorzien van dezelfde slijtlaag als het dek. De scheiding tussen fiets- en autostrook wordt gerealiseerd met LED lijnen. ■

